

Report GURNIGEL (CH): Tagessieg und Titel für Berguerand

Geschrieben von: Jürg Kaufmann

Montag, den 14. September 2015 um 08:09 Uhr



Eric Berguerand (Lola FA 99 Cosworth) vermied zwar unnötige Risiken, und seine Zeiten lagen denn auch weit über Marcel Steiners Steckenrekord aus dem Jahr 2012. Dennoch wurde der Walliser schliesslich Tagessieger am Gurnigel und holte sich bereits vor dem Saison-finale am kommenden Wochenende zum dritten Mal in Folge den Titel eines Schweizer Bergmeisters bei den Rennsportwagen. Joël Volluz, der Trainings schnellste und Berguerands Gegner im Titelkampf, schied nämlich bereits im noch feuchten ersten Durchgang durch einen Dreher aus. Lokalmatador Marcel Steiner wehrte sich zwar mit seinem unterlegenen Martini-BMW Mk 77 verbissen, Berguerand konnte er aber trotz dessen vorsichtiger Gangart nicht abfangen, und musste schliesslich sogar froh sein, den vor allem im ersten Durchgang gross auftrumpfenden Thomas Amweg (Sohn des ehemaligen Schweizer Bergkönigs Fredy Amweg) und dessen Formel-3-Dallara ganz knapp hinter sich lassen zu können.

Bei den geschlossenen Wagen ging Roger Schnellmann (Mitsubishi) im Duell mit Bruno Ianniello (Lancia Delta S4) als deutlicher Sieger hervor. Der bereits als Meister (ebenfalls zum dritten Mal in Serie) feststehende Albin Mächler kassierte mit seinem BMW M4 am Gurnigel seine erste Niederlage in dieser Saison. Dauerrivale Röbi Wicki war auf seinem Porsche GT3 im ersten Lauf entscheidend schneller, und sicherte sich damit erneut den zweiten Schlussrang in der Meisterschaft.

Nach einem mehrheitlich sonnigen Samstag begann der Renntag im Gantrisch-gebiet mit dichten Wolken und Nebel, sodass die Piloten ihr letztes Training auf einer nasser Piste absolvieren mussten. Das Wetter wurde indessen immer besser, und insbesondere der zweite Rennlauf fand bei strahlendem Sonnenschein statt. Die Zuschauer, die der trüben Witterung zum Trotz aus der ganzen Schweiz angereist waren, mussten ihr Kommen nicht bereuen. So genossen am Wochenende immerhin rund 12'000 Zuschauer viele spannende Auseinandersetzungen auf der anspruchsvollen Traditionsstrecke.

1. Eric Berguerand (CH) Lola FA 99 Cosworth, 3:40,91 min
2. Marcel Steiner (CH) Martini Mk 77 BMW, 3:44,59 min
3. Thomas Amweg (CH) Dallara F305 Mercedes, 3:44,69 min
4. Christian Balmer (CH) Tatuus Master Honda, 3:47,61 min
5. Simon Hugentobler (CH) Reynard 93D F3000, 3:48,43 min

Report GURNIGEL (CH): Tagessieg und Titel für Berguerand

Geschrieben von: Jürg Kaufmann

Montag, den 14. September 2015 um 08:09 Uhr

6. Joel Grand (CH) Tatuus Master Honda, 3:58,13 min
7. Roger Schnellmann (CH) Mitsubishi Lancer Evo, 4:00,37 min
8. Roel Roussel (F) Lola B02/50 Zytek F3000, 4:00,53 min
9. Christoph Lampert (A) Tracking CM, 4:01,88 min
10. Jean-Jacques Maitre (CH) Tatuus PY012, 4:03,61 min
11. Bruno Ianniello (CH) Lancia Delta S4, 4:05,31 min