



# 46. Nat. Bergrennen Gurnigel mit Int. Beteiligung

## 12. - 13. September 2015

### TRAINING



ASS Reg.-Nr. 15-027/NI+; Streckenlänge 3734 m

Trainingsläufe Feld 3 nach Lauf 3

Peter Gaffuri AG

Für den besten Eindruck  
Grafsches Zentrum, 3011 Bern, gaffuri.ch

Platz	Snr.	Bewerber	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
-------	------	----------	------------------	------	---------	----------	-----	--------	--------	--------	-----------	---------

### SuperSerie Tourenwagen bis 2000 ccm

1	302	Ecurie Basiliak	Piccinato Giuliano	CHE	Bättwil	Honda Integra	1797	2:24.85	2:22.29	* 2:22.25	2:22.25	
2	304	Ecurie Basiliak	Zürcher Roberto	CHE	Bättwil	Honda Integra Typ R	1800	2:28.45	* 2:25.87	2:26.53	2:25.87	3.62
3	303	Ecurie Basiliak	Stöckli Patrick	CHE	Bättwil	Honda Integra Type R	1797	2:32.62	2:29.19	* 2:26.97	2:26.97	4.72
4	301	RCU - Rennclub Untertoggenburg	Kuhn Oski	CHE	Zürich	Honda Integra Type R	1797	2:34.12	2:28.85	* 2:27.80	2:27.80	5.55

### SuperSerie Tourenwagen über 2000 ccm

1	305	Automobil Club der Schweiz	Hedinger Bernhard	CHE	Wilchingen	Peugeot 208 GTI	2717	2:29.19	* 2:27.19	2:27.86	2:27.19	
2	307	RCU - Rennclub Untertoggenburg	Hungerbühler Thomas	CHE	Winterthur	Opel Astra Coupé	3397	2:41.25	2:34.74	* 2:34.53	2:34.53	7.34

### SuperSerie Competition über 3000 ccm

1	309	Automobil Club der Schweiz	Mächler Albin	CHE	Wangen SZ	BMW M4 Coupé	5064	2:13.03	2:16.33	* 2:09.34	2:09.34	
2	308	Equipe Bernoise	Wicki Röbi	CHE	Hagendorn	Porsche 911 GT3	3600	2:12.77	2:20.63	* 2:09.73	2:09.73	0.39
3	310	Automobil Club der Schweiz	Steiner Chris	CHE	Näfels	Porsche 911 Turbo	6120	2:21.69	2:18.53	* 2:18.13	2:18.13	8.79

### Produktionswagen N/ISN bis 1600 ccm

1	313	Atelier de la Tzoumaz	Salamin Leandre	CHE	Sierre	Citroen	1600	2:36.35	2:34.16	* 2:33.50	2:33.50	
2	312	Ecurie des Ordons	Schmidt Henri	CHE	Porrentruy	Peugeot 106 GTI	1587	2:39.62	2:35.15	* 2:34.15	2:34.15	0.65
3	311	MB Motorsport Team	Wittwer Christian	CHE	Thun	Peugeot 106 MB	1298	2:51.40	2:46.55	* 2:45.70	2:45.70	12.20

### Produktionswagen N/ISN 1601 bis 2000 ccm

1	315	Atelier de la Tzoumaz	Frossard Anael	CHE	Liddes	Renault Clio	1998	2:30.26	* 2:27.36	2:32.44	2:27.36	
2	314	MST - Zentralschweiz	Portmann Erwin	CHE	Willisau	Renault Clio	1998	* 2:34.16	2:38.34	2:43.32	2:34.16	6.80

### Produktionswagen N/ISN über 2000 ccm

1	320	Bemani	Widmer Michael	CHE	Mührlüti	Mitsubishi Evo X	3400	2:15.44	2:11.03	* 2:10.65	2:10.65	
2	317	Racing Club Airbag	Halter Joe	CHE	Ennetmoos	Mitsubishi Lancer Evo VII	3395	2:18.50	* 2:12.79	2:22.77	2:12.79	2.14
3	319	Equipe Bernoise	Schmidrig René	CHE	Spiez	Mitsubishi Evo X	3395	2:19.48	2:15.81	* 2:14.23	2:14.23	3.58
4	318	ACFL Sport Team Liechtenstein	Schlegel Werner	CHE	Grabs	Mitsubishi Lancer Evo VIII	3395	2:24.77	2:16.91	* 2:16.54	2:16.54	5.89

### Tourenwagen A/ISA bis 1600 ccm

1	323	Schlappi Race-Tec	Kummer Reto	CHE	Ried-Brig	Citroen C2	1598	2:26.61	2:39.00	* 2:23.47	2:23.47	
2	322	Ecurie des Ordons	Thievent Denis	CHE	Montfaucon	Citroen Saxo	1587	2:30.61	* 2:24.01	2:25.35	2:24.01	0.54
3	321	Automobil Club der Schweiz	Bracelli Yves	CHE	Veytaux	Peugeot 106 GTI	1587	2:27.94	2:26.05	* 2:25.47	2:25.47	2.00

### Tourenwagen A/ISA 1601 bis 2000 ccm

1	324	Swiss Historic Racing Team	Menetrey Charles	CHE	Schwanden	Renault Clio Cup	1764	2:36.15	* 2:34.34	2:34.90	2:34.34	
2	325	MB Motorsport Team	Spring Andreas	CHE	Mamishaus	BMW 318IS-4 E36	1795	2:41.89	2:38.89	* 2:38.50	2:38.50	4.16

### Tourenwagen A/ISA über 2000 ccm

1	328	Automobil Club der Schweiz	Buser Dani	CHE	Gais	Subaru Impreza HP6	3390	2:29.32	2:21.09	* 2:15.75	2:15.75	
2	327	Team Rallye Top	Wyssen Beat	CHE	Spiezwiler	Abarth 500 R3T 1.4	2326	2:30.48	2:25.49	* 2:24.50	2:24.50	8.75
3	326	Team Rallye Top	Riesen Bruno	CHE	Oberbütschel	Abarth 500 R3T 1.4	2326	2:39.20	2:33.03	* 2:30.36	2:30.36	14.61

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL - Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



# 46. Nat. Bergrennen Gurnigel mit Int. Beteiligung

12. - 13. September 2015

TRAINING

ASS Reg.-Nr. 15-027/NI+; Streckenlänge 3734 m

Trainingsläufe Feld 3 nach Lauf 3



Peter Gaffuri AG

Für den besten Eindruck  
Grafisches Zentrum, 3011 Bern, gaffuri.ch



Platz	Snr.	Bewerber	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
-------	------	----------	------------------	------	---------	----------	-----	--------	--------	--------	-----------	---------

## Spezialwagen InterSwiss bis 1400 ccm

1	332	MST - Zentralschweiz	Schöpfer Stefan	CHE	Escholzmatt	Audi 50	1398	2:12.70	* 2:11.62	2:11.79	2:11.62	
2	331	Equipe Bernoise	Mathys Hansueli	CHE	Grünenmatt	Fiat Uno	1398	2:20.22	* 2:12.95	2:13.17	2:12.95	1.33
3	330	Equipe Bernoise	Moser Stephan	CHE	Düdingen	Toyota Yaris	1340	2:35.46	2:23.65	* 2:22.37	2:22.37	10.75
4	329	Rikli Motorsport	Husistein Mark	CHE	Lyss	Toyota Yaris	1298	DNF	2:41.67	* 2:37.96	2:37.96	26.34

## Spezialwagen InterSwiss 1401 bis 1600 ccm

1	341	MB Motorsport Team	Bürki Martin	CHE	Uetendorf	MB Polo	1600	DNF	DNF	* 2:04.46	2:04.46	
2	339	Equipe Bernoise	Mattmüller Christoph	CHE	Bolligen	Mattmüller VW Scirocco	1600	2:10.65	2:09.79	* 2:08.84	2:08.84	4.38
3	335	Ecurie des Ordons	Chariatte Sylvain	CHE	Mormont	VW Golf 16V	1598	2:16.90	2:14.28	* 2:12.94	2:12.94	8.48
4	340	Equipe Bernoise	Maegli Thomas	CHE	Däniken	VW Golf GTI 16V	1600	2:19.95	2:17.91	* 2:15.13	2:15.13	10.67
5	338	Equipe Bernoise	Jungi Rolf	CHE	Alchenstorf	Citroën Saxo JM	1600	2:20.21	2:17.01	* 2:15.53	2:15.53	11.07
6	337	Autersa Racing Team	Zihlmann Roland	CHE	Malters	VW Golf I	1598	2:27.88	2:22.89	* 2:21.82	2:21.82	17.36
7	334	MST - Zentralschweiz	Schmid Ruedi	CHE	Brittnau	VW Golf 16V Lisa	1588	2:30.37	2:22.97	* 2:22.75	2:22.75	18.29
8	336	Equipe Bernoise	Küpfer Patrick	CHE	Kaufdorf	Opel Corsa	1598	2:38.90	2:35.26	* 2:34.00	2:34.00	29.54
9	333	Equipe Bernoise	Pflug Corinne	CHE	Hefenhofen	Toyota Corolla AE92	1600	2:48.44	2:41.01	* 2:37.84	2:37.84	33.38

## Spezialwagen InterSwiss 1601 bis 2000 ccm

1	350	MB Motorsport Team	Zysset Peter	CHE	Wichtrach	VW Golf	2000	2:12.91	* 2:12.26	3:04.98	2:12.26	
2	348	Ecurie des Ordons	Vallat Patrick	CHE	Bure	VW Golf	1998	2:16.86	* 2:14.73	2:32.32	2:14.73	2.47
3	344	Sägesser Motorsport	Burri Rolf	CHE	Ruswil	Opel Kadett C	1998	2:19.44	2:16.46	* 2:15.88	2:15.88	3.62
4	349	Automobil Club der Schweiz	Hedinger Patrick	CHE	Wilchingen	Peugeot 205	2000	2:17.91	* 2:15.90	3:39.34	2:15.90	3.64
5	345	W.M. Racing Car	Niederberger Philip	CHE	Küssnacht	Opel Kadett C City	1998	2:24.63	2:19.41	* 2:17.33	2:17.33	5.07
6	343	Racing Club Airbag	Kuhn Sergio	CHE	Illnau	Peugeot 206RC	1997	2:35.81	2:23.70	* 2:18.24	2:18.24	5.98
7	347	Equipe Bernoise	Scheidegger Erwin	CHE	Schwanden	VW Scirocco 2	1998	2:24.55	* 2:22.10	DNF	2:22.10	9.84
8	342	RCU - Rennclub Untertoggenburg	Holenstein Daniel	CHE	Pfäffikon SZ	Opel Kadett E GSi 16V	1997	2:56.85	2:42.53	* 2:39.99	2:39.99	27.73

## Spezialwagen InterSwiss 2001 bis 2500 ccm

1	354	MST - Zentralschweiz	Koch Josef	CHE	Malters	Opel Kadett C 16V	2486	2:07.94	2:05.73	* 2:05.40	2:05.40	
2	352	MST - Zentralschweiz	Banz Armin	CHE	Schachen	Opel Kadett C 16V	2486	2:11.49	2:10.70	* 2:08.54	2:08.54	3.14
3	355	Dobler Albert	Dobler Albert	CHE	Appenzell	BMW M3 DTM	2497	2:14.04	2:12.41	* 2:10.65	2:10.65	5.25
4	353	ACFL Sport Team Liechtenstein	Eberle Harry	CHE	Buchs SG	Opel Kadett C	2486	2:15.50	* 2:10.83	2:11.07	2:10.83	5.43
5	351	Autersa Racing Team	Aeschlimann Daniel	CHE	Seftigen	Opel Kadett C	2486	2:16.41	* 2:14.85	2:17.69	2:14.85	9.45
6	366	Sutter Bruno	Sutter Bruno	CHE	???	BMW M3 E30 Gruppe A	2465	2:50.36	2:25.40	* 2:20.98	2:20.98	15.58
7	356	Ecurie des Ordons	Fleury Jean-Louis	CHE	Châtelat	BMW E21 323	2500	2:42.11	2:37.48	* 2:36.02	2:36.02	30.62

## Spezialwagen InterSwiss über 2500 ccm

1	358	Nicolas Gerard	Nicolas Gerard	CHE	Forel (Lavaux)	Ford Escort WRC	3395	2:07.85	2:03.91	* 2:03.64	2:03.64	
2	357	A. Pfefferlé	Pfefferlé Alain	CHE	Anzère	Porsche 935	2990	2:10.30	2:05.90	* 2:04.08	2:04.08	0.44
3	359	Porsche Sports Cup Suisse	Comby Alexandre	CHE	La Chaux-de-Fonds	Porsche 930 Turbo	4774	2:21.79	* 2:13.03	2:14.55	2:13.03	9.39

## GT über 3000 ccm

1	360	Swiss Historic Racing Team	Bührer Nicolas	CHE	Biel	Porsche 911 GT3 RS	3600	2:13.76	* 2:08.75	2:08.94	2:08.75	
---	-----	----------------------------	----------------	-----	------	--------------------	------	---------	-----------	---------	---------	--

## Historisch bis 2000 ccm

1	361	Swiss Historic Racing Team	Pauli Walter	CHE	Murten	Alpine A110 1300S	1296	DNF	* 2:25.45	2:25.93	2:25.45	
2	363	Ecurie Sporting Romont	Baeriswyl Heribert	CHE	Ependes	Renault Alpine A310/4 Gr.4	1860	2:34.07	2:31.03	* 2:30.28	2:30.28	4.83
3	362	Swiss Historic Racing Team	Richard Patrick	CHE	Oberrohrdorf	Renault Alpine A110 1600S	1596	2:51.73	2:46.55	* 2:44.01	2:44.01	18.56

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL – Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



46. Nat. Bergrennen Gurnigel mit Int. Beteiligung  
 12. - 13. September 2015  
**TRAINING**  
 ASS Reg.-Nr. 15-027/NI+; Streckenlänge 3734 m  
 Trainingsläufe Feld 3 nach Lauf 3



*Peter Gaffuri AG*  
 Für den besten EinDruck  
 Grafisches Zentrum, 3011 Bern, gaffuri.ch

Platz	Snr.	Bewerber	Name und Vorname	Nat.	Wohnort	Fahrzeug	ccm	Lauf 1	Lauf 2	Lauf 3	Ziel Zeit	Abstand
-------	------	----------	------------------	------	---------	----------	-----	--------	--------	--------	-----------	---------

**Historisch 2001 bis 3500 ccm**

1	364	M. GIRARD	Girard Maurice	CHE	Rue	BMW M1	3497	2:24.53	2:16.70	* 2:15.87	<b>2:15.87</b>	
---	-----	-----------	----------------	-----	-----	--------	------	---------	---------	-----------	----------------	--

**Historisch über 3500 ccm**

1	365	Burkhardt Andreas	Burkart Andreas	CHE	Rain	Talbot Lago C150	3958	3:31.31	* 3:31.16	DNS	<b>3:31.16</b>	
---	-----	-------------------	-----------------	-----	------	------------------	------	---------	-----------	-----	----------------	--

Rennleiter: Peter Flückiger

Jury Präsident: Hubert Wenger

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
 DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
 NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
 EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen